

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~1607~~ /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 12 tháng 02 năm 2016

V/v: tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày cao điểm còn lại của Tết Nguyên đán Bính Thân và mùa Lễ hội xuân năm 2016.



Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Thanh tra Bộ;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Sở Giao thông vận tải;
- Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Tổng Công ty Đầu tư phát triển và QLDA hạ tầng giao thông Cửu Long, các nhà đầu tư BOT.

Trước tình hình tai nạn giao thông tăng cao trong dịp Tết Bính Thân 2016, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã có Công điện số 04/CD-UBATGTQG ngày 10 tháng 02 năm 2016 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân năm 2016, đặc biệt là tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông có chiều hướng gia tăng, nhất là hành vi vi phạm về nồng độ cồn, lái xe vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, chở quá số người quy định, phóng nhanh vượt ẩu. Nhằm thực hiện Công điện của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày cao điểm còn lại của Tết Nguyên đán Bính Thân và mùa Lễ hội xuân năm 2016, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện quyết liệt các giải pháp sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tiếp tục chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ kiểm tra, rà soát các đoạn tuyến để đảm bảo an toàn của kết cấu hạ tầng tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông, đặc biệt là những khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông nhất là các tuyến đường cửa ngõ vào các thành phố lớn như Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, có phương án bố trí lực lượng thường xuyên ứng trực trên các tuyến, địa bàn có nguy cơ ùn tắc giao thông cao, các tuyến đường cao tốc, tuyến quốc lộ trọng điểm như quốc lộ 1, 5 và 14, đặc biệt vào 02 ngày cuối của đợt nghỉ lễ, kiên quyết không để xảy ra ùn tắc kéo dài.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra phối hợp với cảnh sát giao thông và các lực lượng cảnh sát khác tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật đối với đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ; đặc biệt tăng cường kiểm tra, giám sát về vi phạm nồng độ cồn, nhồi nhét khách, vi phạm tốc độ vận hành của phương tiện, không để tình trạng chạy vượt quá tốc độ quy định gây mất an toàn giao thông.

2. Cục Hàng không Việt Nam:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an ninh, an toàn hàng không nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm và nhận thức an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong cộng đồng xã hội; thực hiện các biện pháp khắc phục, phòng ngừa sự cố, tai nạn;

- Chỉ đạo các Cảng hàng không sân bay, các hãng hàng không nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của hành khách và đặc biệt là hành khách là người cao tuổi, người khuyết tật... có phương án tổ chức vận tải hành khách phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, giảm thiểu tình trạng chậm, hủy chuyến.

3. Cục Đường sắt Việt Nam: Chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt phối hợp chặt chẽ với Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận, huyện có đường sắt đi qua và các đơn vị đường sắt để bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nhất là các khu vực có nhiều điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ; kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm theo thẩm quyền hoặc đề xuất xử lý các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương các cấp tăng cường công tác quản lý hoạt động chở khách ngang sông; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp;

- Tăng cường kiểm tra các điều kiện an toàn tại các bến thủy nội địa, an toàn hoạt động của phương tiện thủy nội địa. Đặc biệt chú trọng đối các tuyến vận tải hành khách bằng tàu cao tốc tại các tỉnh như: Bà Rịa - Vũng Tàu, Kiên Giang, Quảng Ngãi, Bình Thuận, Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng và Thành phố Hồ Chí Minh.

5. Cục Đăng kiểm Việt Nam: tiếp tục rà soát các xe ô tô chở khách, chở hàng hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm và công bố trên các phương tiện thông tin đại chúng để phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; đồng thời đề người dân và cơ quan truyền thông cùng tham gia giám sát; tăng cường công tác kiểm tra chất lượng phương tiện, không cho phép sử dụng các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia chở khách.

6. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, đặc biệt là đội ngũ lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung;

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có đường sắt đi qua trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao đường sắt; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi dân sinh có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt có nguy cơ tai nạn cao.

7. Các Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm kế hoạch tổ chức giao thông, bảo đảm điều kiện an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng; kiểm tra việc thực hiện kế hoạch vận tải phục vụ người dân từ nơi nghỉ Tết về nơi sinh sống, làm việc sau Tết Nguyên Đán; tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với các cơ quan, đơn vị kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện, xử lý nghiêm tình trạng tăng giá vé sai quy định, chở quá số người quy định; ứng trực 24/7 để kịp thời xử lý những phản ánh của người dân về vi phạm hoạt động vận tải hành khách, tình hình ùn tắc giao thông qua đường dây nóng;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân thực hiện các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong đó cần tuyệt đối tuân thủ quy định: đã uống rượu bia thì không lái xe; phải đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; không phóng nhanh vượt ẩu; không chở quá số người quy định; phải mang áo phao hoặc dụng cụ nổi cứu sinh khi đi phương tiện thủy nội địa; không vượt đường ngang qua đường sắt khi có tín hiệu cảnh báo nguy hiểm tàu sắp đến và quan sát an toàn khi qua các đường ngang dân sinh không có cảnh báo;

- Đẩy mạnh khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô chở khách nhằm tăng cường giám sát xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông như dừng, đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định, vi phạm về tốc độ;

- Yêu cầu cơ quan quản lý các bến xe phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện, của người lái trước khi xuất bến;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông của Sở GTVT phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trên các tuyến quốc lộ, tuyến sông trọng điểm, các đầu mối giao thông (như: nhà ga, bến tàu, bến xe, bến thủy nội địa, các điểm dừng đón trả khách trên đường), chú trọng xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: chở quá tải trọng, quá số người quy định; sử dụng phương tiện quá niên hạn, quá thời gian kiểm định, không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện

sử dụng rượu bia, không có Giấy phép lái xe, bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định;

8. Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Tổng Công ty Đầu tư phát triển và QLDA hạ tầng giao thông Cửu Long, các nhà đầu tư BOT: bố trí lực lượng phối hợp với thanh tra giao thông không để xe máy, xe đạp đi vào đường cao tốc, phương tiện dừng đỗ, đón trả khách trên đường cao tốc; bố trí đủ lực lượng tại các trạm thu phí không để ùn tắc kéo dài tại các trạm thu phí trong những ngày phương tiện tăng cao, nếu xảy ra ùn tắc thì mở tất cả các cửa, không thu phí để giải tỏa ách tắc.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó TTg CP Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Ủy ban ATGT QG;
- Các Thứ trưởng;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Các Vụ: Vận tải, ATGT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ;
- Báo Giao thông;
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT(Huy).

**THỨ TRƯỞNG
PHỤ TRÁCH BỘ GTVT**



Nguyễn Hồng Trường