

Số: 3656/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 10 tháng 4 năm 2018

V/v: tăng cường các giải pháp
trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông trong Quý II năm 2018.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Trong Quý I năm 2018, dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và sự vào cuộc quyết liệt của các Bộ, ngành, chính quyền địa phương tình hình trật tự an toàn giao thông giảm 02 tiêu chí về số vụ, số người bị thương, riêng số người chết do TNGT tăng 1,66%, đặc biệt vẫn còn xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng gây thiệt hại lớn về người và tài sản của nhà nước, để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục những hạn chế và nâng cao hiệu quả những giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) trong Quý II và những tháng tiếp theo của năm 2018, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề của năm “An toàn giao thông cho trẻ em” với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”, cụ thể: tổ chức ngày hội An toàn giao thông cho trẻ em tại các trường học; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các văn bản QPPL mới ban hành, nhất là các văn bản có ảnh hưởng trực tiếp đến doanh nghiệp, người dân như Nghị định số 116/2017/NĐ-CP, Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải;

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ để bổ sung cho phù hợp; xử lý kịp thời, hiệu quả các điểm đen, điểm tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông, giải tỏa các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến trục chính ra vào thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, đặc biệt là các tuyến đường đèo dốc nguy hiểm, các trạm thu phí trên toàn quốc; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh và các địa phương lân cận tổ chức điều tiết giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến kết nối tới Cảng hàng không Tân Sơn Nhất và khu vực lân cận;

- Tổ chức sơ kết thực hiện Chiến lược an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 để làm cơ sở bổ sung, điều chỉnh chiến lược về ATGT cho phù hợp với tình hình mới; tổ chức Hội nghị tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2018;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý nhà nước về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đặc biệt là tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hình thức vận tải theo hợp đồng và vận tải khách du lịch bằng xe ô tô đối với một số Sở Giao thông vận tải và doanh nghiệp vận tải; xây dựng phần mềm quản lý xe ô tô kinh doanh vận tải và ứng dụng trên internet và điện thoại thông minh, đồng thời giám sát được toàn bộ hành trình, thời gian, vận tốc và hoạt động của lái xe khi tham gia giao thông;

- Tập trung triển khai xây dựng các Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định trên đường bộ theo Quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30 tháng 9 năm 2016; đồng thời, kiện toàn tổ chức, hoạt động của các Trạm kiểm tra tải trọng xe đã được thành lập; đôn đốc các cơ quan, đơn vị và địa phương triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tại các đầu mối hàng hóa, kho, bãi, bến cảng trên toàn quốc;

- Nghiên cứu, xây dựng ban hành nội dung hướng dẫn về đào tạo kiến thức và kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn đối với học sinh phổ thông cơ sở, phổ thông trung học, làm cơ sở cho tổ chức giảng dạy, cấp chứng nhận lái xe cơ bản dành cho người dưới 18 tuổi điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe máy có phân khối nhỏ hơn 50cc..tham gia giao thông;

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải các địa phương tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu thu được từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm; đảm bảo duy trì liên tục của thiết bị giám sát hành trình khi phương tiện tham gia kinh doanh vận tải.

2. Cục Hàng hải Việt Nam:

- Tiếp tục nâng cao chất lượng kiểm tra an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển theo Đề án “Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong danh sách Trắng - Xám của Tokyo MOU”; tổng kết đánh giá Quy chế phối hợp giữa Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Bảo vệ chính trị V (Cục A 67); giám sát chặt chẽ việc đón trả và dẫn tàu của hoa tiêu, xử lý nghiêm các cá nhân, đơn vị có hành vi vi phạm, đặc biệt là các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, không cho phương tiện rời cảng khi có các khiếm khuyết ảnh hưởng đến an toàn chưa được khắc phục.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14/02/2017 của Thủ tướng Chính phủ về Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025.

3. Cục Hàng không Việt Nam: tăng cường công tác kiểm tra đảm bảo an ninh, an toàn bay; chỉ đạo Cảng vụ hàng không Miền Nam, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất phối hợp với các cơ quan chức năng của thành phố Hồ Chí Minh tổ chức

phân luồng, điều tiết giao thông không để xảy ra ùn tắc giao thông tại sân bay và khu vực lân cận; hoàn thiện cơ sở dữ liệu quản lý an toàn hàng không (CASORT) trên cơ sở tuân thủ quy trình, tài liệu hướng dẫn cho các giám sát viên an toàn, đặc biệt đối với việc cập nhật, theo dõi các khuyến cáo an toàn trong quá trình phê chuẩn, kiểm tra, giám sát cá nhân, tổ chức cung cấp dịch vụ hàng không. Cập nhật các quy định mới nhất của Tổ chức hàng không dân dụng thế giới (ICAO); khắc phục khuyến cáo sau đợt đánh giá theo chương trình giám sát an toàn hàng không toàn cầu (USOAP) của ICAO và của Cục hàng không Mỹ (FAA), chuẩn bị sẵn sàng cho đợt đánh giá của FAA; đánh giá công tác triển khai thực hiện hệ thống quản lý an toàn (SMS) của các đơn vị cung cấp dịch vụ trên cơ sở triển khai mạnh mẽ các biện pháp cụ thể đã được nêu tại Chương trình an toàn quốc gia.

4. Cục Đăng kiểm Việt Nam: tiếp tục triển khai Chỉ thị số 08/CT-TTg về các giải pháp cấp bách nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm, Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng; chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới tiếp tục xiết chặt công tác kiểm tra, nhất là đối với xe khách, xe khách giường nằm, xe đầu kéo và các xe tải lớn; tổ chức sơ kết thực hiện Chiến lược an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 để làm cơ sở bổ sung, điều chỉnh chiến lược về ATGT cho phù hợp với tình hình mới (những nội dung liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của Cục).

5. Cục Đường sắt Việt Nam: chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt phối hợp chặt chẽ với Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận, huyện có đường sắt đi qua và các đơn vị đường sắt để phối hợp kiểm tra tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nhất là các khu vực có nhiều điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ thường xuyên xảy ra tai nạn và gây ùn tắc giao thông trên địa bàn các thành phố lớn; thực hiện kiểm tra, xác minh các vụ việc liên quan đến an toàn giao thông, hành lang an toàn giao thông đường sắt để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm; đồng thời công bố cho cơ quan báo chí kết quả xử lý đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

6. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam: Thực hiện nghiêm công tác điều tiết bảo đảm giao thông đường thủy nội địa theo phương án đã được phê duyệt; đôn đốc các đơn vị giám sát chặt chẽ công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa tại các lễ hội tổ chức trên đường thủy nội địa; trong đó tập trung vào một số lễ hội lớn như: lễ hội Nghinh Ông, sông Gành Hào, tỉnh Bạc Liêu; lễ hội Chùa Hương, thành phố Hà Nội; lễ hội Tiên Dung – Chủ Động Tử, tỉnh Hưng Yên; lễ hội đền Thác Bờ, tỉnh Hòa Bình...; Đặc biệt, chú trọng kiểm tra đối với thuyền viên bảo đảm theo định biên an toàn tối thiểu và có đầy đủ chứng chỉ chuyên môn; kiểm tra công tác an toàn trên các tuyến, luồng phức tạp, bến khách ngang sông, bến tàu du lịch, các tàu vận tải biển pha sông.

7. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Chủ động phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua triển khai, thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới, chốt gác của các địa phương có tuyến đường sắt đi qua; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu để phát sinh

mới lối đi tự mở qua đường sắt, lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt; tiếp tục thực hiện đầu tư, nâng cấp, cải tạo các đường ngang biển báo thành đường ngang cảnh báo tự động có lắp cần chắn tự động và có người gác theo nội dung chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 1958/BGTVT-KCHT ngày 28 tháng 02 năm 2018;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, đặc biệt là đội ngũ lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung;

- Tăng cường kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch đối với các nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, đặc biệt là đội ngũ lái tàu, phụ lái tàu; đồng thời rà soát quy trình sát hạch để sửa đổi, bổ sung cho phù hợp;

- Đầu tư, trang bị camera giám sát tại phòng trực ban chạy tàu, trên đầu máy và bộ đàm cho các ga có khối lượng dồn, lập tàu lớn; phối hợp với Sở Giao thông vận tải Hà Nội để kết nối tín hiệu đường sắt và đường bộ tại các vị trí giao cắt đã được thỏa thuận.

8. Các Sở Giao thông vận tải:

- Chủ động phối hợp với cơ quan thông tấn, báo chí thường xuyên phản ánh tình hình vận tải và trật tự an toàn giao thông; hướng dẫn vận động người dân lựa chọn dịch vụ vận tải công cộng có uy tín, hạn chế sử dụng xe máy khi tham gia giao thông ở cự ly dài; trong đó, tập trung tuyên truyền biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, biện pháp ngăn chặn tai nạn xe khách, các quy định về tốc độ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông;

- Chủ động, kịp thời tham mưu cho UBND tỉnh triển khai thực hiện các chủ trương của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhằm góp phần giảm thiểu TNGT trên địa bàn quản lý;

- Tổ chức Hội nghị tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra và xử phạt vi phạm hành chính chuyên ngành giao thông vận tải năm 2018;

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông phối hợp với địa phương liên quan tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng trên đường bộ do địa phương quản lý theo đúng QCVN: 41/2016/BGTVT;

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải trong việc thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông của Sở:

- + Tăng cường công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện, kịp thời phát hiện và đình chỉ hoạt động đối với phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn;

- + Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, xe chở quá tải trọng; chỉ dẫn phân luồng bảo đảm giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông, đặc biệt là các tuyến cửa ngõ ra vào thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh;

+ Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu thu được từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm về tốc độ xe chạy, thời gian lái xe liên tục trong ngày của người lái xe; đảm bảo duy trì liên tục của thiết bị giám sát hành trình khi phương tiện tham gia kinh doanh vận tải.

9. Chế độ báo cáo: Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong Quý II năm 2018, khi có diễn biến đột xuất hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo tổng hợp gửi về Bộ Giao thông vận tải (địa chỉ email: vanthu.atgt@mt.gov.vn).

10. Các đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai kịp thời, thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong Quý II năm 2018; Công bố rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân kịp thời chỉ đạo, giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn xảy ra. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng thường trực CP Trương Hòa Bình (để b/c);
- Phó Thủ tướng CP Trịnh Đình Dũng (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- UB ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Các Vụ: ATGT, VT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Báo GTVT, Cổng TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (Huy).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ